

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОДОРПРОЕКТ»**

**А
В
Т
О
Д
О
Р
П
Р
О
Е
К
Т**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Ремонт автомобильной дороги
ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района
Пензенской области км 0+000 – км 0+070**

ТОМ 1

47-23-АД

Раздел 1. «Пояснительная записка»

Раздел 2. «Проект полосы отвода»

**Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения
линейного объекта. Искусственные сооружения»**

Раздел 9. «Смета на строительство»

**г. ПЕНЗА
2023 г.**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
«Автодорпроект»

Проектная документация

Ремонт автомобильной дороги
ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района
Пензенской области км 0+000 – км 0+070

ТОМ 1

47-23-АД

Генеральный директор
ООО «Автодорпроект»



/ В.Н. Позняк

Начальник отдела
дорожного проектирования
ООО «Автодорпроект»

/ Д.А. Котляр

Начальник сметного отдела
ООО «Автодорпроект»

/ И.С. Сомова

Экз. №

Арх. №

г. Пенза

2023 год

Состав документации

Обозначение	Наименование	Примечание
47-23-АД	Том 1 Раздел 1. «Пояснительная записка» Раздел 2. «Проект полосы отвода» Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Раздел 9. «Смета на строительство»	

Содержание

№	Наименование	Стр.
1.	Задание на выполнение работ разработке проектной документации	4
2.	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации	6
3.	Ситуационная схема	8
4.	Пояснительная записка	9
5.	План М1:1000	14
6.	Конструкция дорожной одежды	15
7.	Ведомость объемов земляных работ	17
8.	Ведомость планировочных и укрепительных работ	18
9.	Ведомость объемов работ дорожной одежды	19
10.	Ведомость объемов работ дорожной одежды (нарушение целостности дорожной одежды)	20
11.	Ведомость объемов работ на трубу d-1,25м ПК0+15	21
12.	Ведомость оградительных приспособлений (сигнальные столбики)	22
13.	Ведомость расстановки технических средств организации дорожного движения на время производства работ	23
14.	Схема организации движения и ограждения места производства дорожных работ	24
15.	Раздел 9 «Смета на строительство»	25
16.	Пояснительная записка	26
17.	Сводный сметный расчет в текущих ценах	27
18.	Положительное заключение экспертизы	29
19.	Сводный сметный расчет 2001г	32
20.	Л.см. №01-01-01 Ограждение мест производства работ	34
21.	Л.см. №01-01-02 Подготовительные работы	37
22.	Л.см. №02-01-01 Восстановление земляного полотна	41
23.	Л.см. №02-01-02 Дорожная одежда	46
24.	Л.см. №02-01-03 Труба d-1,5м	54
25.	Л.см. №02-01-06 Обустройство дороги	62
26.	Конъюнктурный анализ	64
27.	Ведомость дефектов и намечаемых работ	79
28.	Обследование автомобильной дороги. Приложение 1.	84
29.	Акт обследования	86
30.	Приложения	92

Задание на выполнение работ по разработке проектной документации

Ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070

1. Основание для проектирования	Договор №46 от 23 марта 2023г.
2. Заказчик - Застройщик	Администрация МО «Рабочий поселок Исса» Иссинского района Пензенской области
3. Заказчик - Плательщик	ООО «Иссинская дорожно-передвижная механизированная колонна»
4. Генпроектировщик	ООО «Автодорпроект»
5. Вид ремонта	Ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070
6. Источник финансирования	Местный бюджет
7. Идентификационные сведения об объекте ремонта	Автомобильная дорога ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070 относится к собственности Пензенской области (постановление Правительства Пензенской области от 30.04.2008г. №269-пП (с последующими изменениями).
8. Стадийность проектирования и состав документации	Проектная документация в объеме и составе, достаточным для обоснования принимаемых решений и определения объемов работ соответствующих ремонту: -пояснительная записка; -проект полосы отвода; -технологические и конструктивные решения; -сметная документация.
9. Исходные данные для проектирования	Сбор исходных данных и получение необходимых согласований в соответствии с требованиями нормативных документов по поручению Заказчика осуществляет проектная организация.
10. Требования к схеме планировочной организации земельного участка в границах градплана и прилегающей территории.	Работы провести в границах существующей полосы отвода без прекращения движения по автодороге.
11. Основные требования к проектной документации	При разработке проектной документации руководствоваться требованиями ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007, ГОСТ Р 52766-2007. Материалы текстовой и графической части проектной документации оформить в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».
12. Основные требования к конструктивным решениям	Разработать ведомость дефектов и намечаемых объемов работ на ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 –

	км 0+070. Выбор конструкции дорожной одежды произвести с учетом состояния существующего покрытия и исходя из интенсивности движения автотранспорта в соответствии со СП 34.13330.2012 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожной одежды нежесткого типа».
13. Сметная стоимость ремонта	Смету составить в базисном уровне цен 2001 г. на основе ТЕР по Пензенской области и в текущем уровне цен с применением индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ в условиях рынка к базовым ценам 2001 года. В связи со вступившими в действие изменениями от 01.02.2022г. в сборнике ФССИ-2001 и отсутствием цен на материалы (асфальтобетонные смеси по ГОСТ Р 58406.2-2020 (А16Вн, А16Нн и т.д.), щебень по ГОСТ 32703-2014, битум по ГОСТ 33133-2014) необходимо определить сметную стоимость по наиболее экономичному варианту, определенному на основании сбора информации о текущих ценах (конъюнктурный анализ).
14. Количество экземпляров проектной документации, выдаваемой заказчику.	Заказчику предоставить проектную документацию в 3 экз. на бумажном носителе в переплетенном виде + 1 экз. на электронном носителе. Акты сдачи - приемки выполненных работ подписываются после получения Заказчиком проектной документации.

ЗАКАЗЧИК:

Администрация МО «Рабочий
поселок Исса» Иссинского района
Пензенской области



/А.И. Буланов

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Автодорпроект»



/В.Н. Позняк

5836694946-20230424-0938

(регистрационный номер выписки)

24.04.2023

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Общество с ограниченной ответственностью «Автодорпроект»

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1205800010514

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	5836694946
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью «Автодорпроект»
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО «Автодорпроект»
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	440000, Россия, Пензенская область, Пенза, ул. Гладкова, д. 3, литер А, офис 14
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Саморегулируемая организация Ассоциация "Межрегиональное объединение проектных организаций" (СРО-П-014-05082009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	П-014-005836694946-0090
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	05.06.2009
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 05.06.2009	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	01.07.2017
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

СЕРТИФИКАТ 13 17 e5 86 00 55 af 51 88 40 b6 b9 68 a2 20 6a 90

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 22.11.2022 ПО 22.11.2023

А.О. Кожуховский



5836694946-20230424-0939

(регистрационный номер выписки)

24.04.2023

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью «Автодорпроект»

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1205800010514

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	5836694946
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью «Автодорпроект»
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО «Автодорпроект»
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	440000, Россия, Пензенская область, г. Пенза, ул. Гладкова, д. 3, лит. А, оф. 14
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Саморегулируемая организация Ассоциация "Межрегиональное объединение по инженерным изысканиям в строительстве" (СРО-И-008-30112009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-008-005836694946-0027
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	22.12.2009
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 22.12.2009	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	01.07.2017
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

СЕРТИФИКАТ 13 17 e5 86 00 55 af 51 88 40 b6 b9 68 a2 20 6a 90

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 22.11.2022 ПО 22.11.2023

А.О. Кожуховский



"СОГЛАСОВАНО"
Глава администрации
р.п. Исса Иссинского района
Пензенской области

А.И. Буланов

_____ 20__ г.



Условные обозначения
— участок ремонта

						47-23-АД		
						Ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 — км 0+070		
Выполнил	Котляр					Стадия	Лист	Листов
						ПД	1	1
						Ситуационная схема		
						ООО "Автогорпроект"		

РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Введение

Объектом ремонта являются автомобильная дорога ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070.

Проектная документация разработана ООО «Автодорпроект» в 2023 г.

Виды работ по ремонту назначены согласно Заданию.

Генеральный проектировщик – ООО «Автодорпроект».

Основанием для проектирования является договор.

Источник финансирования – местный бюджет;

Проектная документация выполнена на основании следующих исходных данных:

1. Задание на разработку проектной документации на ремонт дорог.

2. Технический отчет по результатам диагностики.

Основной целью разработки проектной документации является восстановление транспортно – эксплуатационного состояния дороги для обеспечения защиты и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды.

Основной задачей при разработке проектной документации является разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

1.2. Основные нормативные документы

1. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;

2. СНиП III-4-80 «Техника безопасности в строительстве»;

3. «Технические спецификации на виды работ при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»; утвержденные распоряжением «Росавтодора» от 23.10.2000г. за №177-р; Москва 2001г.

1.3 Краткая характеристика существующей дороги.

Общие сведения о климате

Природные условия района строительства автодороги

Район ремонта автомобильной дороги расположен в лесостепной зоне, в полосе умеренно-континентального климата, относится к III дорожно-климатической зоне.

Климатические показатели района приведены по наблюдениям гидрометеостанции Пензы. Средняя температура самого холодного месяца -13° , самого теплого $+20^{\circ}$, абсолютный минимум -40° , абсолютный максимум $+38^{\circ}$. Число дней со снежным покровом 137день. Средняя толщина снежного покрова составляет 29см.

Нормативная глубина промерзания грунта 148см.

Ортографически район находится в пределах Окско-Донской равнины с абсолютными отметками до 207м., поверхность которой расчленена р. Сура и ее притоками

Согласно СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* район изысканий относится к 1 типу местности по характеру и степени увлажнения.

					47-23-АД			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
					Пояснительная записка			
Выполнил	Котляр							
					Стадия	Лист	Листов	
					П			
					ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»			

10
Согласно СП 50.13330.2012 Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003» район изысканий по карте зон влажности относится к зоне 3 (сухая).

Согласно СП 131.13330.2020 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* район изысканий по климатическому районированию для строительства относится к группе II В.

Гололедный район (согласно СП 20.13330.2011 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНИП 2.01.07-85* карта № 4 приложение Ж) – III.

Снеговой район (согласно СП 20.13330.2011 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНИП 2.01.07-85* карта № 1 приложение Ж – III.

Ветровой район (согласно СП 20.13330.2011 Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНИП 2.01.07-85* карта № 3 приложение Ж) – III.

Нормативная глубина промерзания (по сумме абсолютных среднемесячных отрицательных температур) согласно СП 22.13330.2011 СНиП 2.02.01-83*, для суглинка 1,48 м.

Географическая характеристика района

В административном отношении участок работ расположен в р.п. Исса Иссинском районе Пензенской области.

Дорожная сеть представлена дорогой с твердым покрытием.

Технические показатели

- категория дороги – IV;
- ширина проезжей части – 8,0м;
- ширина обочин – 3,0м;
- поперечный уклон - проезжей части - 20‰;
- тип дорожной одежды – облегченный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- нормативная нагрузка АК-10.

Состояние существующей автодороги

Участок ремонта на всем протяжении проходит по открытой местности.

Существующая дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

На покрытии наблюдаются:

- частые выбоины на расстоянии от 1 до 4 м;
- частые трещины продольные и поперечные;
- густые сетки трещин;
- нарушение целостности дорожной одежды (пучины).

Основание дороги щебеночное толщиной 0,30м.

РАЗДЕЛ 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

Сведения о категории земель, на которых располагается автодорога.
Категория земель, на которых расположен участок ремонта – земли населенного пункта.

Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, в случае их изъятия во временное и (или) в постоянное пользование.

Проектом не предусмотрено изъятие земельных участков в постоянное и временное пользование.

					47-23-АД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

11

Проектом не предусмотрен снос зданий и сооружений, переселение людей и перенос сетей инженерно-технических коммуникаций.

3.1. Подготовительные работы

Ведомость расстановки технических средств организации дорожного движения и схема установки дорожных знаков на время ремонта в документации прилагаются.

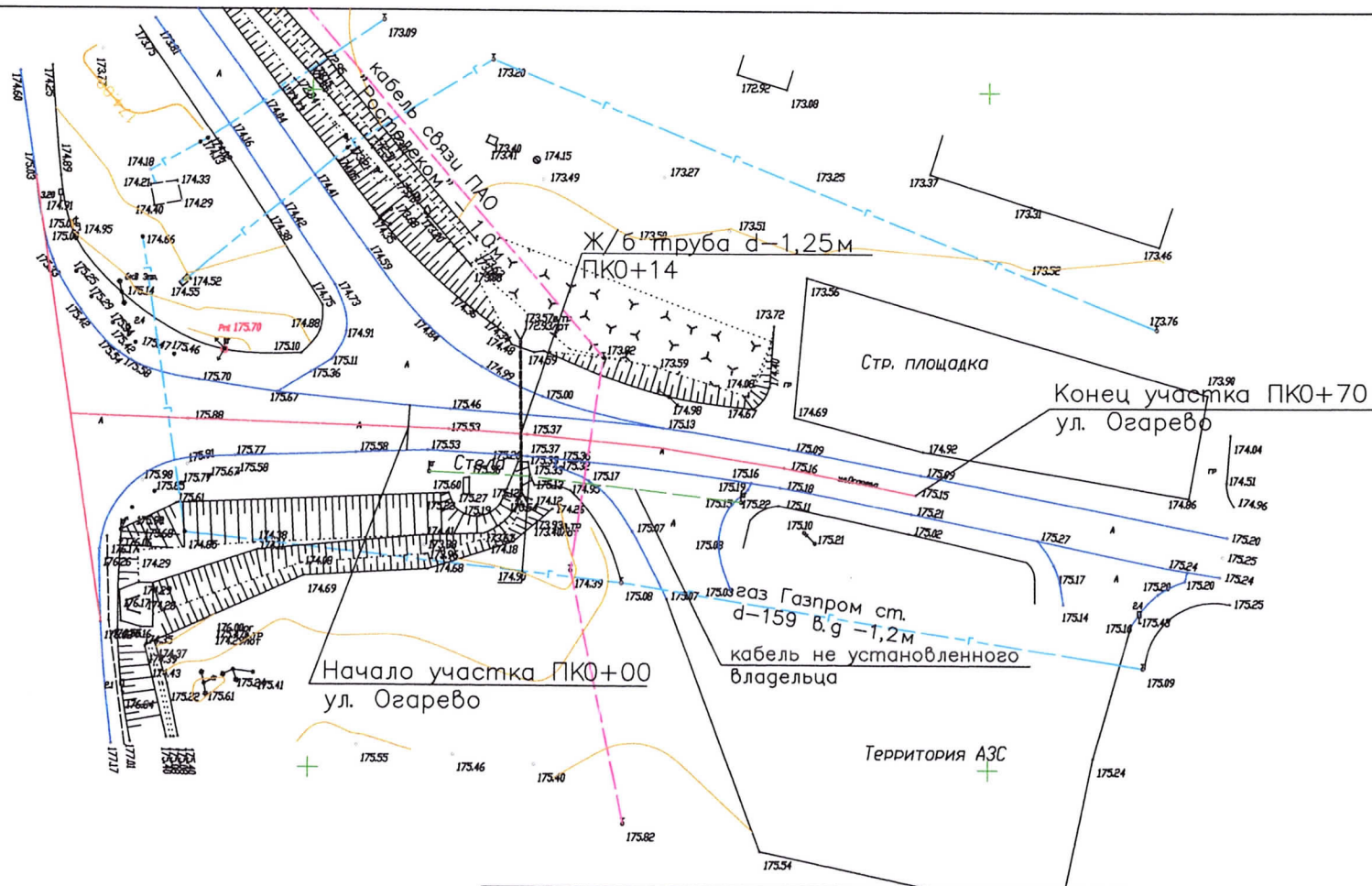
Проектной документацией не предусмотрено изменение элементов существующего продольного профиля.

Проектом предусмотрено восстановление земляного полотна в пределах полосы отвода, а также расчистка существующего русла у входного и выходного оголовка.

Перечень используемой нормативно – технической документации

- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 78.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденный приказом Минтранса России от 16.11.12 г. № 402; (с изменениями на 7 ноября 2017года);
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- СП 48.13330.2021 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004;
- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации;
- ГОСТ 21.701-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

					47-23-АД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		



Условные обозначения:

- ось дороги
- кромка дороги
- кабель связи ПАО "РОСТЕЛЕОКМ"
- газ ООО "Межрегионгаз"
- кабель

Выполнил	Котляр				

47-23-АД

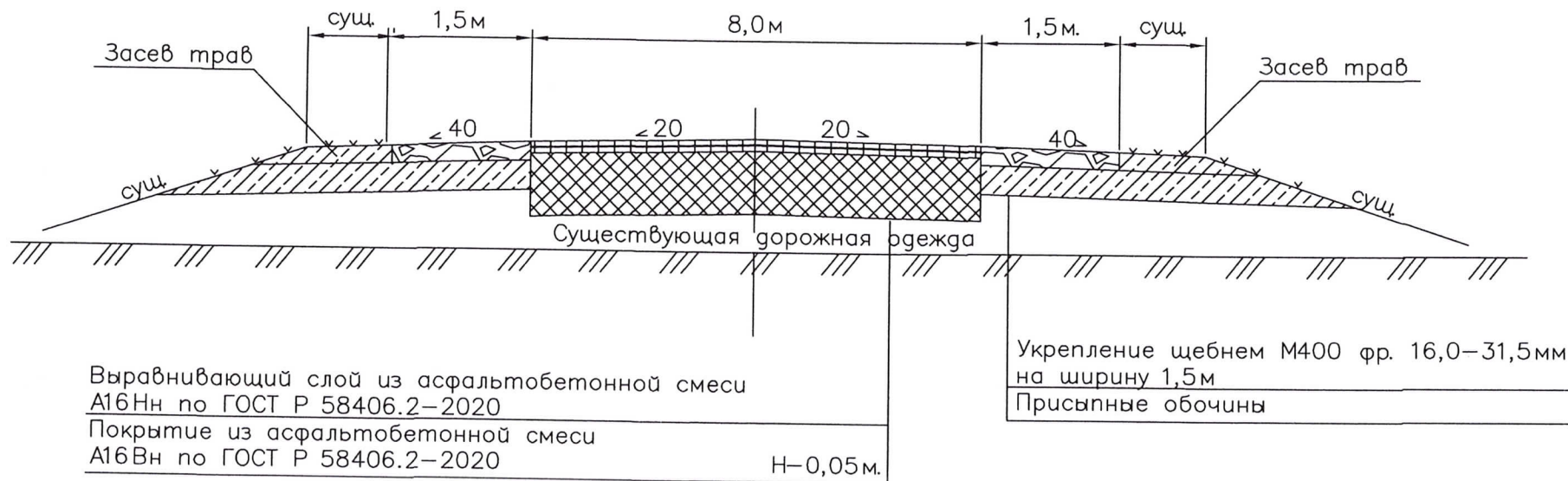
Ремонт автомобильной дороги
ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района
Пензенской области км 0+000 – км 0+070

Стадия	Лист	Листов
ПД	1	1

План М1:1000

ООО "Автомдорпроект"

Конструкция дорожной одежды



"СОГЛАСОВАНО"

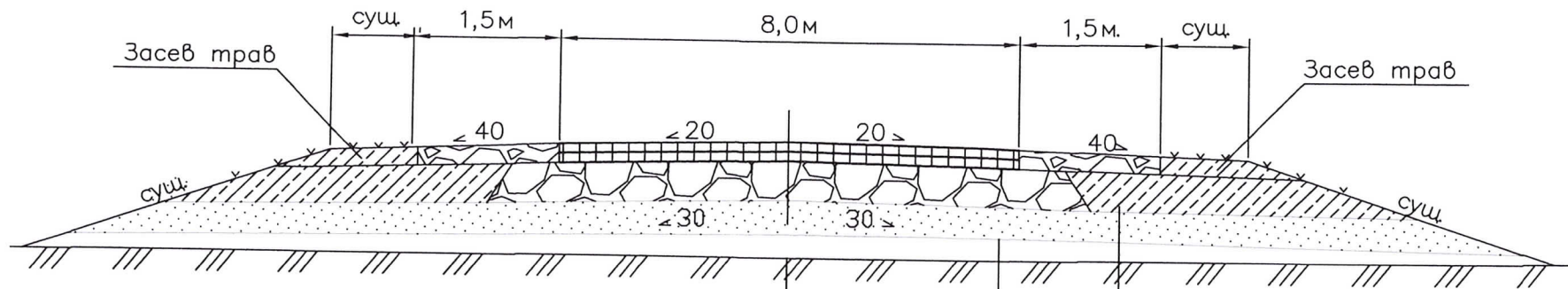
Глава администрации
МО «Рабочий поселок Исса»
Иссинского района Пензенской области

А.И. Буланов

20__ г.

						47-23-АД		
						Ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070		
						Стация	Лист	Листов
						ПД	1	2
Выполнил	Котляр					Конструкция дорожной одежды		
						ООО "Автоморпроект"		

Конструкция дорожной одежды



Укрепление щебнем М400 фр. 16,0–31,5мм
на ширину 1,5м
Присыпные обочины

Песок мелкий $K_f \geq 1 \text{ м/сут.}$	H–0,30м
Нижний слой основания из щебня марки М600 фр. 31,5–63 мм,	H–0,20м
Верхний слой основания из щебня марки М600 фр. 31,5–63 мм, уложенного по методу заклинки,	H–0,18м
Выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2–2020	
Покрытие из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2–2020	H–0,05м.

"СОГЛАСОВАНО"
Глава администрации
МО «Рабочий поселок Исса»
Иссинского района Пензенской области

А.И. Буланов
" " 20 г.

						47–23–АД			
						Ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 — км 0+070			
							Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Котляр						ПД	2	2
						Конструкция дорожной одежды	ООО "Автомодпроект"		

Ведомость объемов земляных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1.	Снятие растительного слоя грунта с откосов насыпи мех. способом и перемещением в отвал на расстояние до 20м, грунт I группы	м3	27
2.	Обратная навдвижка почвенно-растительного грунта на откосы насыпи мех. способом из отвала на расстоянии до 20м, грунт I группы	м3	27
3.	Разборка существующего земляного полотна мех. способом с погрузкой в автосамосвалы и перевозкой во временный отвал на расстояние до 1км грунт II гр.	м3/т	700/1225
4.	Разработка грунта мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для обратной засыпки трубы вручную, с послойным уплотнением вручную (грунт от разборки существующего земполотна)	м3/т	302/529
5.	Разработка грунта экскаватором мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для обратной засыпки трубы, (грунт от разборки существующего земполотна)	м3/т	268/469
6.	Разработка грунта мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для устройства обочин, (грунт от разборки существующего земполотна)	м3/т	30/53
7.	Уплотнение грунта II группы прицепными катками на пневмоходу весом 25т за 8 проходов по 1 следу при толщине слоя до 30 см	м3	268
8.	Полив грунта водой	м3	171
9.	Расчистка существующего русла у входного и выходного оголовка мех. способом	м2	395

Составил:



Котляр

Ведомость планировочных и укрепительных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1.	Планировка верха и откосов насыпи земполотна в грунтах II группы мех. способом	м2	320
2.	Укрепление откоса земляного полотна у входного оголовка полиамидным противоэрозионным геоматом 1,95х100	<u>м2</u> м2	<u>100</u> 110
3.	Укрепление откоса земляного полотна у выходного оголовка засевом многолетних трав	м2	100
4.	Уплотнение грунта II группы прицепными катками на пневмоходу весом 25 т за 8 проходов по 1 следу при толщине слоя до 30 см.	м3	30
5.	Полив грунта водой	м3	9
6.	Планировка обочин в грунте II группы мех. способом	м2	420
7.	Укрепление обочин гранулятом	м2	360
8.	Укрепление обочин щебнем М400 фр.16.0-31.5 мм толщиной 0,1 м на ширину 1,5м	м2/м3	75/9,45
9.	Укрепление обочин посевом многолетних трав механизированным способом	м2	265

Составил:



Котляр

Ведомость объемов работ дорожной одежды

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1.	Фрезерование существующего покрытия на среднюю толщину Н-0,05м (гранулят идет на укрепление обочин)	м2/м3	360/18
2.	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2	т	0,11
3.	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020	м3/т	18/42,12
4.	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2.	т	0,11
5.	Восстановление покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м.	м2/т	360/42,48

Составил



Котляр

**Ведомость объемов работ дорожной одежды
(нарушение целостности дорожной одежды)**

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Разборка существующей дорожной одежды мех. способом с погрузкой в автомобили самосвалы и транспортировкой на расстояние 5км: - асфальтобетон - щебень	м3/т м3/т	20/35 60/75	
2.	Восстановление песчаного подстилающего слоя, песок мелкий к/ф.1м/сут. Н=0,30м	м3	135	
3.	Восстановление нижнего слоя двухслойного основания из фракционного щебня марки М600 фр. 31,5-63мм, Н-0,20м	м2	219	
4.	Восстановление верхнего слоя двухслойного основания из фракционного щебня марки М600 фр. 31,5-63мм, методом заклинки фр. 8-16мм, Н-0,18м	м2	212	
5.	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,8т на 1000м2	т	0,16	
6.	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020	м3/т	10/23,4	
7.	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2.	т	0,06	
8.	Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м.	м2/т	200/23,6	

Составил



Котляр

Ведомость объемов работ на трубу d-1,25м ПК0+15

№ п/п	Виды работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Тело трубы			
2.	Разработка котлована мех. способом в отвал 30м, грунт 2 гр.	м3	12,0	
3.	Доработка котлована вручную, грунт 2 гр.	м3	1,2	
4.	Песчано-гравийная смесь, природная ГОСТ 23735-2014	м3	16,0	
5.	Монтаж ж/б звеньев ЗК6.100, бетон В30, масса 1,8т. Арматура: А400-39,7кг, А240-10,2кг	шт./м3	20/12,2	
6.	Монтаж ж/б звеньев ЗК15.132, бетон В30, масса 1,9т. Арматура: А400-46,4кг, А240-12,8кг	шт./м3	2/1,48	
7.	Гидроизоляция: - оклеечная битум БНМ75/35 0,68т/100м2 ткань стеклянная изоляционная 230г/100м2 толщ. 0,2мм. - обмазочная битум БНМ75/35 0,45т/100м2 - конопатка швов паклей	м2	18,0 94,0 16,0	
8.	Оголовки			
9.	Разработка котлована мех. способом в отвал 30м, грунт 2 гр.	м3	56,0	
10.	Доработка котлована вручную, грунт 2 гр.		5,6	
11.	Песчано-гравийная смесь, природная ГОСТ 23735-2014	м3	12,0	
12.	Подготовка щебеночная М400 фр.16,0-31,5мм	м3	1,0	
13.	Монолитный бетон лотка, бетон В20	м3	2,2	
14.	Монтаж порталов СТК7, бетон В30, масса 4,0т. Арматура: А400-19,8кг, А240-55,5кг	шт./м3	2/3,14	
15.	Монтаж открьлков СТК12п(л), бетон В30, масса 4,2т. Арматура: А240-67,1кг	шт./м3	4/6,68	
16.	Гидроизоляция: - оклеечная битум БНМ75/35 0,68т/100м2 ткань стеклянная изоляционная 230г/100м2 толщ. 0,2мм. - обмазочная битум БНМ75/35 0,45т/100м2	м2	2,0 58,0	
17.	Цементный раствор М200	м3	0,4	
18.	Засыпка котлована с уплотнением	м3	36,0	
19.	Укрепительные работы			
20.	Земляные работы	м3	5,6	
21.	Планировка площади укрепления	м2	48,9	
22.	Щебеночная подготовка М400 фр. 16,0-31,5мм	м3	4,9	
23.	Монолитный бетон В20 h=0,12м/ h=0,08м	м3	3,8/1,9	
24.	Монолитный бетон упоров В20	м/м3	5,5/1,1	
25.	Арматура А240 Ø 6мм (арматурная сетка ячейками 20х20)	кг	107,5	
26.	Асфальтовые планки	м3	0,4	

Составил:



Котляр Д.А.

Ведомость оградительных приспособлений
(сигнальные столбики)

№ п/п	Местоположение ПК+	Сигнальные столбики, шт.		Примечание
		слева	справа	
1	2	3	4	5
1	0+65	3	3	
Итого:		6		

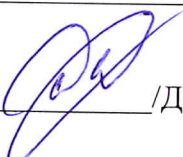
Составил:



Д.А. Котляр

**Ведомость расстановки технических средств организации
дорожного движения на время производства работ
(в населенном пункте 50км/ч)**

№ п/п	Наименования работ	Изм.	Кол - во	Прим
1	2	3	4	5
1	Установка средств технического регулирования в прямом и обратном направлении:	п.м	100	переустановка 1 раза
2	- ограждение мест производства работ в прямом и обратном направлении	м	400	
3	- установка/демонтаж переносных опор стоечного типа с временными знаками	шт.	12/12	
4	- установка/демонтаж дополнительных щитов дорожных знаков	шт.	10	

Составил: /  / Д.А. Котляр

"Согласовано"

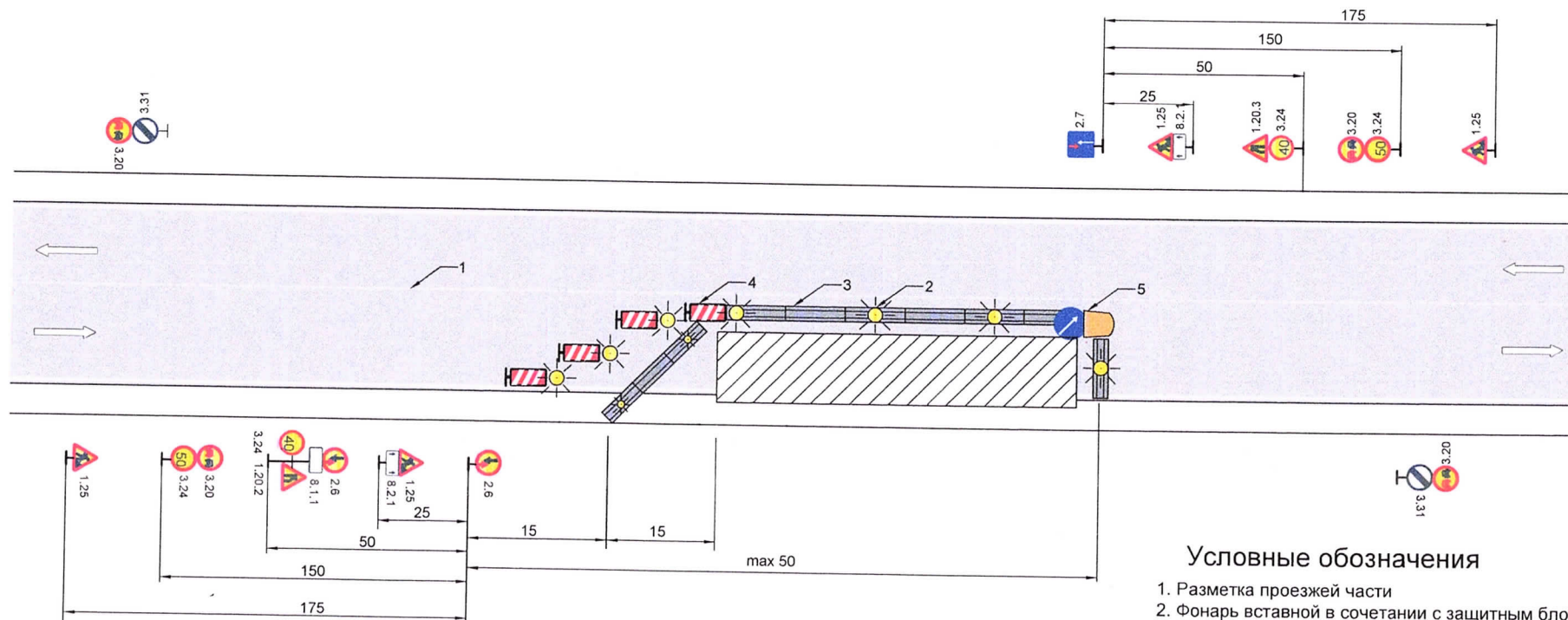
(рук. подразделения ГИБДД)

" " 20 г

Схема организации движения и ограждения места производства дорожных работ
на полосе движения двухполосной дороги с пропуском транспортных
средств в обоих направлениях по свободной полосе

(Руководитель дорожного предприятия)

" " 20 г



Условные обозначения

1. Разметка проезжей части
2. Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком
3. Временные защитные барьеры. Защитные блоки
4. Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной
5. Буфер дорожный

Примечания:

1. Интенсивность движения менее 250 авт./ч в двух направлениях.
2. Дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004 на участках временного изменения движения прочно устанавливаются на опорах, исключая возможность их падения, и размещения по ГОСТ Р 52289-2019 под прямым углом к проезжей части.
3. При выполнении работ строительные материалы, грунт, дорожные машины, механизмы и оборудование размещаются в рабочей зоне или в местах хранения.
4. Демонтаж временных технических средств организации дорожного движения направляющих ограждающих устройств, прочих технических средств осуществляется незамедлительно после завершения работ.
5. Схема разработана применительно ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ".

Название организации

Название объекта

Вид и характер дорожных работ

Сроки исполнения работ

Ответственный за проведение дорожных работ

Составитель схемы:

Должность

Фамилия

Телефон

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «Автодорпроект»

В.Н. Позняк



«__» __ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации МО «Рабочий поселок Исса»
Иссинского района Пензенской области

А.И. Буланов



«__» __ г.

**Ведомость дефектов и намечаемых работ
на ремонт автомобильной дороги ул. Огарева
в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070**

№ п/п	Протяжение	Наименование дефектов	Наименование работ	Ед. изм	Количество	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Глава 1. Подготовительные работы					
1.	км 0+00- км 0+70 ПК0+00 – ПК0+70 Протяжением 70м		1.1 Подготовка территории			
2.			Снятие растительного слоя грунта с откосов насыпи мех. способом и перемещением в отвал на расстояние до 20м, грунт I группы	м3	27	
3.			Обратная надвижка почвенно-растительного грунта на откосы насыпи мех. способом из отвала на расстоянии до 20м, грунт I группы	м3	27	
4.			Разборка существующей дорожной одежды мех. способом с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 5км: - асфальтобетон - щебень	м3/т м3/т	20/35 60/75	
4.			Демонтаж существующей ж/б трубы d-1,2м мех. способом с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 5км: - ж/б откосные стенки (на входе) - ж/б порталная стенка (на входе) - ж/б звенья тела трубы	шт/м3/т шт/м3/т шт/м3/т	<u>2/2,5/6,3</u> <u>1/1,2/3,0</u> 20/10,4/26	

5.	ПК0+00 ПК0+70 Протяжение 70м	В населенном пункте.	1.2 Временные технические средства организации дорожного движения на период ремонта			
			Установка средств технического регулирования в прямом и обратном направлении:	п.м	100	переустановка 1 раза
			- ограждение мест производства работ в прямом и обратном направлении	м	400	
			- установка/демонтаж переносных опор стоечного типа с временными знаками	шт.	12/12	
			- установка/демонтаж дополнительных щитов дорожных знаков	шт.	10	
6.	Глава 2. Земляное полотно					
7.	ПК0+00 ПК0+25 L-25м	Деформированы откосы, обочины (размывы, просадка грунта).	2.1 Восстановление земляного полотна			
Срезка растительного грунта с обочин и откосов земляного полотна мех. способом и перемещением во временный отвал на расстояние 20м			м3	821		
Разработка грунта мех. способом во временном отвале и перемещением его на расстояние на 20м для устройства обочин			м3	821		
Разборка существующего земляного полотна мех. способом с погрузкой в автосамосвалы и перевозкой во временный отвал на расстояние до 1км грунт II гр.			м3/т	700/1225		
Разработка грунта мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для обратной засыпки трубы вручную, с послойным уплотнением вручную (грунт от разборки существующего земполотна)			м3/т	302/529		
Разработка грунта мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для обратной засыпки трубы, (грунт от разборки существующего земполотна)			м3/т	268/469		
Разработка грунта мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для устройства обочин, (грунт от разборки существующего земполотна)			м3/т	30/53		
Уплотнение грунта II группы прицепными катками на пневмоходу весом 25т за 8 проходов по 1 следу при толщине слоя до 30 см			м3	268		
Полив грунта водой			м3	171		

27.	ПК0+00 ПК0+70 Протяжение 70м	Обочины частично завышены (занижены), не укреплены. Ширина обочин 3,0м	3.2 Ремонт обочин			
			Уплотнение грунта II группы прицепными катками на пневмоходу весом 25 т за 8 проходов по 1 следу при толщине слоя до 30 см.	м3	30	
			Полив грунта водой	м3	9	
			Планировка обочин в грунте II группы мех. способом	м2	420	
			Укрепление обочин гранулятом	м2	360	
			Укрепление обочин щебнем М400 фр.16.0-31.5 мм толщиной 0,1м на ширину 1,5м	м2/м3	75/9,45	
28.			Укрепление обочин посевом многолетних трав механизированным способом	м2	265	
29.	Глава 4. Искусственные сооружения					
30.		Осадка существующих звеньев, частичное оголение арматуры.	Ж/б труба d-1,25м ПК0+14			
			4.1 Тело трубы			
			Разработка котлована мех. способом в отвал 30м, грунт 2 гр.	м3	12,0	
			Доработка котлована вручную, грунт 2 гр.	м3	1,2	
			Песчано-гравийная смесь, природная ГОСТ 23735-2014	м3	16,0	
			Монтаж ж/б звеньев ЗК6.100, бетон В30, масса 1,8т. Арматура: А400-39,7кг, А240-10,2кг	шт./м3	20/12,2	
			Монтаж ж/б звеньев ЗК15.132, бетон В30, масса 1,9т. Арматура: А400-46,4кг, А240-12,8кг	шт./м3	2/1,48	
			Гидроизоляция: - оклеечная битум БНМ75/35 0,68т/100м2 ткань стекляннная изоляционная 230г/100м2 толщ. 0,2мм. - обмазочная битум БНМ75/35 0,45т/100м2 - конопатка швов паклей	м2	18,0 94,0 16,0	
31.		Разрушенные оголовки с провалом в грунт.	4.2 Оголовки			
			Разработка котлована мех. способом в отвал 30м, грунт 2 гр.	м3	56,0	
			Доработка котлована вручную, грунт 2 гр.		5,6	
			Песчано-гравийная смесь, природная ГОСТ 23735-2014	м3	12,0	
			Подготовка щебеночная М400 фр.16,0-31,5мм	м3	1,0	
			Монолитный бетон лотка, бетон В20	м3	2,2	
			Монтаж порталов СТК7, бетон В30, масса 4,0т. Арматура: А400-19,8кг, А240-55,5кг	шт./м3	2/3,14	
			Монтаж открьлков СТК12п(л), бетон В30, масса 4,2т. Арматура: А240-67,1кг	шт./м3	4/6,68	

			Гидроизоляция: - оклеечная битум БНМ75/35 0,68т/100м2 ткань стеклянная изоляционная 230г/100м2 толщ. 0,2мм. - обмазочная битум БНМ75/35 0,45т/100м2	м2	2,0	
			Цементный раствор М200	м3	0,4	
			Засыпка котлована с уплотнением	м3	36,0	
32.		Укрепление разрушено с размывом грунта.	4.3 Укрепительные работы			
			Земляные работы	м3	5,6	
			Планировка площади укрепления	м2	48,9	
			Щебеночная подготовка М400 фр. 16,0-31,5мм	м3	4,9	
			Монолитный бетон В20 h=0,12м/ h=0,08м	м3	3,8/1,9	
			Монолитный бетон упоров В20	м/м3	5,5/1,1	
			Арматура А240 Ø 6мм (арматурная сетка ячейками 20x20)	кг	107,5	
			Асфальтовые планки	м3	0,4	
33.			Глава 5. Обустройство дороги			
			Устройство сигнальных столбиков типа С2	шт.	6	

Составил: /  /Д.А. Котляр

Обследование автомобильной дороги

Объект строительства: ул. Огарево км 0+000 – км 0+070.

Адрес проведения экспертизы: Пензенская область, Иссинский район, р.п. Исса.

Цель обследования:

-установление транспортно-эксплуатационных характеристик покрытия – ровность, обеспечение двухскатного поперечного профиля на прямых участках дороги и односкатного на участках закруглений с величиной радиуса 2000м и менее.

-определение уровня надежности земляного полотна и дорожной одежды, сопротивляемости транспортным нагрузкам по истечении межремонтных сроков.

Характеристика объекта: рассматриваемая автомобильная дорога ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070.

Ширина покрытия:

ПК0+00 – ПК0+70 – 8,0м;

Ширина обочин:

ПК0+00 – ПК0+70 – 2,5м

Основное назначение обследуемой дороги:

- культурные и экономические связи жителей с. Сентяпино.

Диагностическое обследование

Перечень приборов обследования:

-дорожная рейка 3м РДУ-Кондор;

-фотоаппарат NIKON Coolpix L826;

-Рулетка металлическая 20м;

-лазерный дальномер BOSCH CLM 250VT Professional;

-керноотборник «Алмаз».

Методика обследования и описание исследовательских работ

Экспертное обследование состоит из 2-х этапов:

1-й этап:

- Анализ представленных материалов для экспертизы;

- Визуальный осмотр дороги и выявление участков с видимыми дефектами существующего земляного полотна (просадки) и дорожной одежды (трещины, выбоины и т.д.);

2-й этап:

- Вскрытие асфальтового полотна (в местах наиболее видимых вышеперечисленных повреждений) с целью отбора образцов дорожной одежды;

- Выводы.

Техническая документация и акты на скрытые работы при строительстве не сохранились реорганизацией заинтересованных организаций. В течении эксплуатационного периода ежегодно проводился комплекс работ по сезонному содержанию автомобильной дороги.

Обследование асфальтобетонного покрытия

В процессе визуального осмотра асфальтобетонного покрытия были сделаны замеры ширины существующего покрытия.

Согласно замерам ширина существующей проезжей части составляет 5,94м, что соответствует требованиям ГОСТ Р 52399-2022 «Геометрические элементы автомобильных дорог», с учетом допусков регламентируемых СП 78.13330.2012.

Визуально отмечены дефекты а/б покрытия:

- частые выбоины на расстоянии от 1 до 4 м;

- частые трещины продольные и поперечные;

- густые сетки трещин;

- нарушение целостности дорожной одежды (пучины).

Заключение по результатам диагностики:

Существующая дорожная одежда не соответствуют данным паспортизации и требованиям ОДН 218.046-2002 асфальтобетонного покрытия облегченного усовершенствованного типа при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.

Рекомендация по результатам диагностики:

На основании выше изложенного следует при разработке ПСД предусмотреть:

- восстановление дорожной одежды в местах нарушения ее целостности (пучины);
- фрезерования существующей дорожной одежды;
- устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020;
- восстановления покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м.

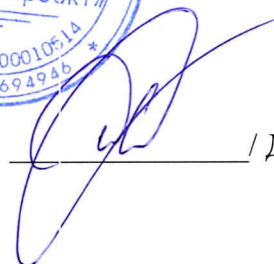
Генеральный директор
ООО «Автодорпроект»



/ В.Н. Позняк



Начальник отдела
дорожного проектирования
ООО «Автодорпроект»



/ Д.А. Котляр

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации МО «Рабочий поселок Исса»

Иссинского района

Пензенской области



А.И. Буланов

« » 20 г.

АКТ

обследования автомобильной дороги ул. Огарева
в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070

Комиссия в составе:

- заместитель главы администрации
МО «Рабочий поселок Исса»
Иссинского района Пензенской области

В.В. Удалов

- директор ООО «Иссинское ДПМК»

Т.С. Гафаров

- начальник отдела дорожного
проектирования ООО «Автодорпроект»

Д.А. Котляр

На основании визуального осмотра и материалов обследования автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070 (Приложение 1) установила следующее:

- категория дороги –IV;
- тип существующего покрытия – усовершенствованный облегченный;
- вид покрытия – асфальтобетон;
- обочины – не укреплены.

Геометрические параметры:

- ширина проезжей части – 8,0м;
- ширина обочин – 3,0м.

В результате данных обследования комиссия пришла к выводу, что для обеспечения безопасности дорожного движения, необходимо провести ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070, с учетом рекомендации по результатам обследования. См. Приложение 1.

В плане трассы автомобильная дорога имеет пересечение с подземным кабелем связи, принадлежащим ПАО «РОСТЕЛЕКОМ», подземным газом, принадлежащим ООО «Газпром межрегионгаз» и подземным кабелем с неустановленным владельцем.

С целью восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги необходимо выполнить работы указанные в таблице 1. данного акта.

Таблица 1.

№ п/п	Общая протяженность, ширина, площадь участков	Тип покрытия и основания	Протяженность участков не отвечающих нормативным требованиям	Виды работ необходимые для приведения объекта в нормативное состояние
1	2	3	4	5
1	км 0+00 – км 0+70 ПК0+00 – ПК0+70 Протяжением 70м	Тип покрытия – усовершенствованный облегченный. Вид покрытия – асфальтобетон толщ.0,04м.; Основание – щебень, толщ. 0,3м.	ПК0+00 – ПК0+70	
	27	<i>Подготовка территории</i>		Снятие растительного слоя грунта с откосов насыпи мех. способом и перемещением в отвал на расстояние до 20м, грунт I группы
	27			Обратная надвижка почвенно-растительного грунта на откосы насыпи мех. способом из отвала на расстоянии до 20м, грунт I группы
	<u>35/т</u> 75т			Разборка существующей дорожной одежды мех. способом с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 5км: - асфальтобетон - щебень
	<u>2/6,3шт./т</u> <u>1/3,0 шт./т</u> 20/26 шт./т			Демонтаж существующей ж/б трубы d-1,2м мех. способом с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 5км: - ж/б откосные стенки (на входе) - ж/б порталная стенка (на входе) - ж/б звенья тела трубы
2	См. пункт Глава 2 Ведомость дефектов и намечаемых работ	<i>Восстановление земляного полотна</i>	ПК0+00 – ПК0+25 L-25м	Срезка растительного грунта с обочин и откосов земляного полотна мех. способом и перемещением во временный отвал на расстояние 20м
				Разработка грунта мех. способом во временном отвале и перемещением его на расстояние на 20м для устройства обочин
				Разборка существующего земляного полотна мех. способом с погрузкой в автосамосвалы и перевозкой во временный отвал на расстояние до 1км грунт II гр.

				Разработка грунта мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для обратной засыпки трубы вручную, с послойным уплотнением вручную (грунт от разборки существующего земполотна)
				Разработка грунта мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для обратной засыпки трубы, (грунт от разборки существующего земполотна)
				Разработка грунта мех. способом во временном отвале с погрузкой в автосамосвалы и перемещением его на расстояние до 1 км для устройства обочин, (грунт от разборки существующего земполотна)
				Уплотнение грунта II группы прицепными катками на пневмоходу весом 25т за 8 проходов по 1 следу при толщине слоя до 30 см
				Полив грунта водой
				Планировка верха и откосов насыпи земполотна в грунтах II группы мех. способом
				Расчистка существующего русла у входного и выходного оголовка мех. способом
3	$\frac{100\text{м}^2}{110\text{м}^2}$	<i>Укрепительные работы</i>		Укрепление откоса земляного полотна у входного оголовка полиамидным противозрозионным геоматом 1,95x100
				Укрепление откоса земляного полотна у выходного оголовка засевом многолетних трав
4	200м ²	<i>Устранение пучин</i>	ПК0+00 – ПК0+25 L-25м	Устройство песчаного подстилающего слоя, песок мелкий к/ф. 1м/сут. Н=0,30м
				Устройство нижнего слоя двухслойного основания из фракционного щебня марки М600 фр. 31,5-63мм, Н-0,20м
				Устройство верхнего слоя двухслойного основания из фракционного щебня марки М600 фр. 31,5-63мм, методом заклинки фр. 8-16мм, Н-0,18м
				Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020
				Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м.

5	360м2	<i>Ремонт проезжей части.</i>	ПК0+25 – ПК0+70	Фрезерование существующего покрытия на среднюю толщину Н-0,05м (гранулят идет на укрепление обочин)
				Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020
				Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м.
6	360м2 75м2 265м2	<i>Ремонт обочин</i>		Уплотнение грунта II группы прицепными катками на пневмоходу весом 25 т за 8 проходов по 1 следу при толщине слоя до 30 см.
				Полив грунта водой
				Планировка обочин в грунте II группы мех. способом
				Укрепление обочин гранулятом
				Укрепление обочин щебнем М400 фр.16.0-31.5 мм толщиной 0,1м на ширину 1,5м
				Укрепление обочин посевом многолетних трав механизированным способом
7	См. пункт Глава 4 Ведомость дефектов и намечаемых работ	<i>Ж/б труба d-1,25м</i>	ПК0+14	Тело трубы
				Разработка котлована мех. способом в отвал 30м, грунт 2 гр.
				Доработка котлована вручную, грунт 2 гр.
				Песчано-гравийная смесь, природная ГОСТ 23735-2014
				Монтаж ж/б звеньев ЗК6.100, бетон В30, масса 1,8т. Арматура: А400-39,7кг, А240-10,2кг
				Монтаж ж/б звеньев ЗК15.132, бетон В30, масса 1,9т. Арматура: А400-46,4кг, А240-12,8кг
				Гидроизоляция: - оклеечная битум БНМ75/35 0,68т/100м2 ткань стеклянная изоляционная 230г/100м2 толщ. 0,2мм. - обмазочная битум БНМ75/35 0,45т/100м2 - конопатка швов паклей
				Оголовки
				Разработка котлована мех. способом в отвал 30м, грунт 2 гр.
				Доработка котлована вручную, грунт 2 гр.
				Песчано-гравийная смесь, природная ГОСТ 23735-2014
				Подготовка щебеночная М400 фр.16,0-31,5мм

				Монолитный бетон лотка, бетон В20
				Монтаж порталов СТК7, бетон В30, масса 4.0т. Арматура: А400-19,8кг, А240-55,5кг
				Монтаж открьлков СТК12п(л), бетон В30, масса 4,2т. Арматура: А240-67,1кг
				Гидроизоляция: - оклеечная битум БНМ75/35 0,68т/100м2 ткань стеклянная изоляционная 230г/100м2 толщ. 0,2мм. - обмазочная битум БНМ75/35 0,45т/100м2
				Цементный раствор М200
				Засыпка котлована с уплотнением
				Укрепительные работы
				Земляные работы
				Планировка площади укрепления
				Щебеночная подготовка М400 фр. 16,0-31,5мм
				Монолитный бетон В20 h=0,12м/ h=0,08м
				Монолитный бетон упоров В20
				Арматура А240 Ø 6мм (арматурная сетка ячейками 20х20)
				Асфальтовые планки
				Устройство сигнальных столбиков типа С2
8	бшт.	<i>Обустройство дороги</i>		

Заключение:

- асфальтобетонное покрытие обследованной автомобильной дороги не обеспечивает нормативные транспортно–эксплуатационные характеристики установленные для данного типа покрытия
- геометрические показатели дороги соответствуют требованиям ГОСТ Р52399-2022

В результате обследования комиссия пришла к выводу, что для восстановления транспортно – эксплуатационных характеристик асфальтобетонного покрытия и безопасности дорожного движения, необходимо провести ремонт

Подпись членов комиссии:

- заместитель главы администрации
МО «Рабочий поселок Исса»
Иссинского района Пензенской области

 / В.В. Удалов

- директор ООО «Иссинское ДПМК»

 / Т.С. Гафаров

- начальник отдела дорожного
проектирования ООО «Автодорпроект»

 / Д.А. Котляр

ПРИЛОЖЕНИЯ

г. Пенза

« 23 » марта 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Иссинская дорожно-передвижная механизированная колонна», далее именуемое "Благотворитель", в лице директора Гафарова Тахира Сырачетдиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны,

Администрация муниципального образования «Рабочий поселок Исса» Иссинского района Пензенской области, именуемая в дальнейшем "Благополучатель", в лице главы администрации Буланова Александра Ивановича, действующего на основании Устава муниципального образования «Рабочий поселок Исса» Иссинского района Пензенской области, со второй стороны,

Общество с ограниченной ответственностью «Автодорпроект», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Позняка Виктора Николаевича, действующего на основании Устава, с третьей стороны, далее по тексту настоящего Договора Благотворитель, Благополучатель и Исполнитель совместно именуются «Стороны» или, по отдельности, «Сторона». Принимая во внимание:

- намерение Благотворителя осуществить в соответствии с требованиями Федерального закона от 11.08.1995 г. № 135-ФЗ «О благотворительной деятельности и благотворительных организациях» благотворительную деятельность в форме благотворительного пожертвования денежных средств на достижение следующих целей в интересах Благополучателя: выполнение работ по разработке проектной документации по объекту: «Ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070» (далее по тексту - «Объект»);

-намерение Благополучателя осуществлять функции Заказчика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

-намерение Исполнителя выполнить Работы в интересах Благополучателя;

-также полагая, что осуществление Благотворителем указанного благотворительного пожертвования будет содействовать в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границе муниципального образования, организации дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации Стороны заключили настоящий договор (далее по тексту - «Договор») о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является: Разработка проектной документации по объекту: «Ремонт автомобильной дороги ул. Огарева в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 - км 0+070».

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. За выполнение Работ, перечисленных в п. 1.1 Договора, Благотворитель перечисляет Исполнителю 205 000,00 (Двести пять тысяч) рублей 00 копеек (НДС не облагается). Общая цена Работ является твердой, не подлежит изменению.

2.2. Благотворитель оплачивает работы в следующем порядке:

2.2.1. 50 (пятьдесят) % от общей цены Работ в размере 102 500,00 (Сто две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек (НДС не облагается) - в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента подписания настоящего Договора;

2.2.2. 50 (пятьдесят) % от общей цены Работ в размере 102 500,00 (Сто две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек (НДС не облагается) - в течение 15 календарных дней с момента подписания Акта о приемке выполненных работ.

2.3. Обязанность Благотворителя по оплате выполненных работ считается исполненной с даты поступления денежных средств на счет банка Исполнителя, указанный в разд.9 настоящего Договора.

2.4. Благотворитель своевременно оплачивает выполненные работы в порядке, предусмотренном разд. 2 Договора.

2.5. Благополучатель в полном объеме оплачивает все необходимые согласования документации с компетентными органами, заинтересованными организациями, а также проведение и получение положительного экспертного заключения о проверке сметной стоимости в ГАУ «РЦЭЦС» по Пензенской области».

2.6. В стоимость данного договора не входят следующие виды работ:

- получение ТУ от владельцев коммуникаций;

- согласование проектной документации со всеми заинтересованными организациями, органами государственной экспертизы (с оплатой за получение положительного экспертного заключения о проверке сметной стоимости в ГАУ «РЦЭЦС» по Пензенской области»).

2.7. Переустройство инженерных коммуникаций, попадающих в полосу ремонта данного объекта, будут выполняться по отдельным договорам.

3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

3.1. Начало выполнения работ – с момента подписания договора

Окончание выполнения работ – 4 (четыре) календарных месяца с момента поступления денежных средств - аванса в размере 50 (пятьдесят) % от общей цены Работ на расчетный счет Исполнителя. Срок выполнения работ может быть

продлен в случае обнаружения в полосе проектирования примыканий инженерных коммуникаций на срок получения Благотворителем технических условий на переустройство инженерных коммуникаций и разработку Благотворителем проектной документации на их переустройство.

4. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

4.1. При завершении работ по договору Исполнитель представляет Благотворителю проектную документацию, Акт о приемке выполненных работ, счет и накладную на документацию.

4.2. Благотворитель в течение 10 дней со дня получения продукции и Акта о приемке выполненных работ при отсутствии замечаний обязан подписать оба экземпляра Акта и направить один из них Исполнителю или при наличии замечаний в тот же срок направить Исполнителю мотивированный отказ от приемки документации. При отсутствии мотивированного отказа после истечения указанного срока работы считаются принятыми Благотворителем без замечаний и подлежат оплате в порядке, предусмотренном разд. 2 Договора, а Акт считается подписанным обеими Сторонами.

4.3. В случае мотивированного отказа Благотворителя от приемки работ Сторона не позднее двух рабочих дней с даты получения Исполнителем мотивированного отказа составляют двусторонний акт с перечнем недостатков, необходимых доработок и сроков их выполнения. Исполнитель вносит необходимые изменения в документацию без дополнительной оплаты. После устранения Исполнителем всех замечаний в согласованный Сторонами сроки Благотворитель подписывает Акт о приемке выполненных работ.

5. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Благотворитель обязуется:

- согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями;
- осуществлять контроль за сроками;
- оказать содействие в прохождении документации в ГАУ «РЦЭЦС» по Пензенской области;

5.2. Благотворитель обязуется:

- обеспечить финансирование Работ в соответствии с условиями настоящего Договора;
- оплатить проходимость документации в ГАУ «РЦЭЦС»;
- принять от Исполнителя документацию;
- надлежащим образом исполнять другие обязанности, возложенные на него Договором и нормативными актами.

5.3. Исполнитель обязуется:

- выполнить работы по Договору в полном объеме и в надлежащие сроки в соответствии с его условиями, исходными данными и требованиями нормативных актов;
- выполнить топографическую съемку;
- выполнить проектную часть;
- выполнить сметную часть;
- представлять по требованию Благотворителя и/или Благотворителя информацию в письменном виде о ходе выполнения работ;
- надлежащим образом исполнять другие обязанности, возложенные на него Договором и нормативными актами.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.2. В случае несвоевременной оплаты за выполненные работы Благотворитель уплачивает «Исполнителю» неустойку в размере 1/300 действующей на день уплаты неустойки ключевой ставки ЦБ РФ от стоимости несвоевременно оплаченных работ за каждый день просрочки.

6.3. За просрочку исполнения обязательств по Договору «Исполнитель» уплачивает Благотворителю неустойку за каждый день просрочки исполнения обязательств, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Договором срока окончания выполнения работ, в размере 1/300 действующей на день уплаты пени ключевой ставки ЦБ РФ от цены договора, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных договором и фактически исполненных Исполнителем.

6.4. Стороны не несут имущественной ответственности при наступлении форс-мажорных обстоятельств.

7. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Договор может быть изменен или расторгнут по письменному соглашению сторон, а также по основаниям и в порядке, которые установлены действующим законодательством.

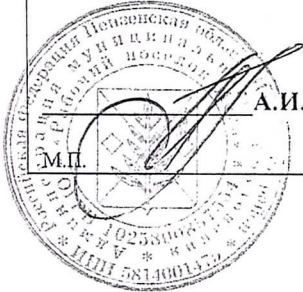
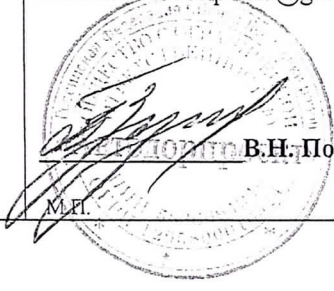
7.2. Договор может быть расторгнут по инициативе Заказчика при условии уведомления им Исполнителя не менее, чем за 30 дней, а также оплаты Заказчиком Исполнителю фактически произведенных работ на момент отказа от сделки и возмещения убытков, нанесенных Исполнителю.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

8.1. Все споры и разногласия, которые не могут быть урегулированы сторонами в претензионном порядке, решаются в соответствии с действующим законодательством РФ в Арбитражном суде Пензенской области.

- 8.2. До предъявления иска, вытекающего из Договора, сторона, которая считает, что ее права нарушены, обязана направить другой стороне письменную претензию.
- 8.3. Сторона вправе передать спор на рассмотрение суда по истечении 15 рабочих дней с момента получения претензии другой стороной.
- 8.4. Все положения настоящего договора обязательны для правопреемников и законных представителей Сторон.
- 8.5. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до полного исполнения сторонами обязательств по договору.
- 8.6. Настоящий договор составлен и подписан в двух экземплярах, по одному - для каждой из сторон.

9.АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

«Благополучатель»	«Благотворитель»	«Исполнитель»
Администрация МО «Рабочий поселок Исса» Иссинского района Пензенской области 442710, Пензенская область, Иссинский район, р.п. Исса, ул. Ленинская, д.5 ИНН /КПП 5814001475/581401001 ОГРН 1025800857554 р/с 03231643566261515500 ЕКС 40102810045370000047 Отделение Пенза банка России //УФК по Пензенской области г. Пенза БИК 015655003 Тел.: 8(841-44) 2-25-64 E-mail:moissa_buh @sura.ru	ООО «Иссинская ДПМК» 442710, Пензенская область, Иссинский район, р.п. Исса, ул. Пенькозаводская - 3 ИНН /КПП 5814003225/581401001 р/с 40702810015250000056 Пензенский РФ АО «Россельхозбанк» г. Пенза К/счет 30101810600000000718 БИК 045655718 ОГРН 1055800922737 ОКПО 78863788 ОКВЭД 42.11 Тел/факс 8 (84144) 2-11-41; 2-24-74; 2-25-25; issinskajdpmk@yandex.ru; issinskaj_dpmk@mail.ru	ООО «Автодорпроект» 440000, г. Пенза, ул. Гладкова, дом 3, литер А, офис 14 ОГРН 1205800010514 ИНН/КПП 5836694946/583601001 р/с 40702810300280002383 Ф-Л ПРИВОЛЖСКИЙ ПАО БАНК «ФК ОТКРЫТИЕ» г. Нижний Новгород к/с 301018103000000000881 БИК 042282881 Код по ОКВЭД - 71.12 Код по ОКПО - 46307318 Тел.8(841-2)20-80-95 E-mail: avtodor-penza@gmail.com
М.П.  А.И. Буланов	М.П.  В.С. Тафаров	М.П.  В.Н. Позняк



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ИССА»
ИССИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Генеральному директору
ООО «Автодорпроект»
Позняку В.Н.

ул. Ленинская д.5, рп. Исса,
Иссинский р-н, Пензенская обл., 442710,
тел. (8-841-44) 2-10-61, факс (8-841-44) 2-25-64;
E-mail: moissa_adm@mail.ru

от 18.04.2023 № 169

Уважаемый Виктор Николаевич!

Администрация р.п. Исса Иссинского района Пензенской области доводит до Вашего сведения, что при выполнении проектной документации по объекту:

«Ремонт автомобильной дороги ул. Огарево в р.п. Исса Иссинского района Пензенской области км 0+000 – км 0+070»

необходимо предусмотреть транспортировку материалов, полученных от разборки дорожной одежды и искусственного сооружения, на расстояние 5км (место для складирования уточняется подрядчиком при производстве работ).

Глава администрации
р.п. Исса Иссинского района
Пензенской области



А.И. Буланов

вх. № 154

